

MANUAL DE UTILIZARE

Citiți complet acest manual înainte de a merge cu tricicleta electrică

Conținut

Prefață în limba română.....	3
Circulați în siguranță.....	4
Informații tehnice.....	7
Introducere în producția de serie.....	8
1, componente principale.....	9
2 instrumente și indicatoare.....	10
3 ansamblul comutatorului stânga.....	11
3 ansamblul comutatorului dreapta.....	12
4 sistem de control al condusului în regim de conducere.....	12
5 CP Încărcarea acumulatorului.....	13
Puncte de calarie in valoare de.....	15
Mentenanță și reglare în funcție de necesități.....	16

FOREWORD

Acest produs este conceput pentru transport și este ecologic. Mai jos sunt caracteristicile și avantajele scuterului electric.

* Motor de curent continuu fără perii de înaltă eficiență.

- * Controler Digital cu protecție împotriva supratensiunii și sub tensiune.
- * Sistem de frânare cu capacitate de întrerupere a alimentării pentru a asigura o călătorie sigură.
- * Baterie sigilată cu plumb acid, cu performanțe ridicate, oferind un curent mai puternic și o distanță mai mare pentru acționare.
- * Sistem de suspensie față și spate care oferă o călătorie lină și confortabilă.
- * Dacă alegeți tricicleta noastră electrică, veți avea dubla garanție de calitate și siguranță.
- * Pentru a facilita achiziționarea, utilizarea de întreținere, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual.
- * Vă rugăm să operați după ce ați înțeles pe deplin performanța de bază și punctele de atenție ale vehiculului, pentru a evita deteriorarea pieselor vehiculului și afectarea siguranței personale și a proprietății.
- * Desenele produsului din acest manual sunt utilizate ca exemple, iar tipul și configurația specifică a vehiculului sunt supuse obiectului real.

RIDING SAFELY

General Rules

- * Nu folosiți mașina electrică până când nu citiți cu atenție manualul și nu înțelegeți performanța triciclei electrice; nu-l împrumutați persoanelor care nu pot opera tricicleta electrică. Pentru siguranța dvs. și a celorlalți, vă rugăm să conduceți cu atenție, să respectați în mod conștient regulile de circulație și să conduceți pe banda nemotorizată.

* Încetiniți viteza vehiculului pe vreme ploioasă și înzăpezită sau în condiții de drum proaste. La frânare, este necesar să faceți o frână punctuală și apoi să vă opriți. Frână lentă pentru a preveni alunecarea laterală. Măriți distanța de frânare în mod corespunzător pentru a asigura siguranța.

* Acest triciclu nu se teme de ploaie, dar nu poate intra în apă adâncă. Când nivelul apei depășește oricare dintre controlerul sau circuitul arborelui motorului, poate provoca scurtcircuit și poate deteriora componentele electrice. Vă rugăm să acorde o atenție. Tăiați sursa de alimentare la timp și ștergeți-o curată după apă adâncă. Nu călăriți până nu este uscat. Înainte de a conduce, verificați dacă sistemele de frânare față și spate funcționează normal. Dacă există vreo problemă, vă rugăm să o reparați imediat.

* Când călătoriți, respectați aceleași legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere, inclusiv cedarea pietonilor și oprirea la luminile roșii și semnele de oprire.

* Sarcina maximă a vehiculului este indicată pe plăcuța de identificare a vehiculului. Vă rugăm să nu supraîncărcați vehiculul pentru a evita supraîncărcarea vehiculului electric. Când călătoriți, evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafața neuniformă a drumului pentru a preveni spargerea anvelopelor și deformarea jantei, ceea ce vă va pune în pericol siguranța.

* Ride previzibil și în linie dreaptă. Nu mergeți niciodată împotriva traficului. Ride defensiv. Pentru ceilalți utilizatori ai drumului, este posibil să fiți greu de văzut. Utilizați lumini de semnalizare corecte pentru a indica rotirea sau oprirea.

* Concentrați-vă pe calea din față. Evitați gropile, pietrișul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, denivelările de viteză, grătarele de scurgere și alte obstacole.

- * Vă rugăm să păstrați presiunea adecvată a aerului în anvelopă, pentru a nu crește rezistența, pentru a crește uzura anvelopelor și consumul de energie și pentru a afecta kilometrajul.
- * Așteptați-vă la neașteptate, cum ar fi deschiderea ușilor mașinii sau a mașinilor care se retrag din drumurile de acces ascunse. Fiți foarte atenți la intersecții și când vă pregătiți să treceți de alte vehicule.
- * Familiarizați-vă cu toate caracteristicile scuterului. Practicați luminile de semnalizare, frânarea și utilizarea coarnelor.
- * Nu transportați pachete sau pasageri care vă vor interfera cu vizibilitatea sau controlul scuterului. Nu utilizați elemente care vă pot restricționa auzul.
- * Mențineți o distanță confortabilă de oprire față de toți ceilalți călători, vehicule și obiecte. Distanța și forțele de frânare sigure sunt supuse condițiilor meteorologice predominante.

Vreme Umedă

1. Pe vreme umedă trebuie să aveți grijă suplimentară.
 - a. Frână mai devreme, veți lua o distanță mai mare pentru a opri.
 - b. Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și faceți viraje cu precauție suplimentară.
 - c. Fii mai vizibil pe drum.

d. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și folosiți lumini de siguranță.

e. Gropile și suprafețele alunecoase, cum ar fi marcajele de linie și șinele de tren, devin mai periculoase atunci când sunt umede.

Noapte De Echitate

* Asigurați-vă că luminile din față sunt aprinse.

* Purtați haine reflectorizante și de culoare deschisă.

Ride noaptea numai dacă este necesar. Încetiniți și folosiți drumuri familiare cu iluminat stradal, dacă este posibil.

Atenție : Modificarea este ilegală. Un vehicul modificat îi va afecta structura sau performanța, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a vehiculului. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garanție. Este necesar să cumpărați piese de schimb originale de la dealeri autorizați. Nici o garanție nu poate fi oferită nici pentru calitate, nici pentru durabilitate atunci când cumpărați piese de schimb originale de

INFORMAȚII TEHNICE

Nume Model: GL15000

Mărima produsului: 3110 (L) 1190 (W) 1860 (H) mm

Ampatament mm: 1990 mm

Greutatea produsului: 265 kg

Capacitate de transport: 603 kg

Încărcare unică: aproximativ 50-60km

Viteza maxima: aproximativ 30-35 km / h

Puterea motorului: 72V 1500W

Baterie: 72V45AH

Tip baterie: baterie cu plumb acid

Dimensiunea anvelopei: F 110/90 - 16 & R 4.00-12

Mod de frânare: frână cu Disc F & frână cu tambur R

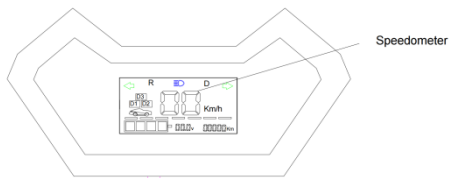
INTRODUCERE ÎN PRODUCȚIE



Main components:

1. Roata din față
2. Aripa față
3. Lampă de cotitură față
4. Lampă de cap
5. Contor de viteză
6. Oglinda retrovizoare
7. Mâner bar
8. Prindere
9. Spătar
10. Cotiera
11. Cutie de marfă
12. Roata din spate
13. Motor
14. Scaun
15. Frână cu disc față

Instrumente și indicatori



1. Contor de viteză: indică kilometrajul kilometrajului vehiculului pe oră.
2. Indicator de direcție: când comutatorul semnalizatorului este la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.
3. Indicator pentru faza lungă a farului: când faza lungă a farului este pornită, indicatorul va fi aprins.
4. Contor de afișare a cantității electrice: când indicatorul contorului de cantitate electrică arată patru bare de putere rămase, înseamnă că cantitatea electrică este suficientă; când indicatorul rămâne doar o bară de putere, înseamnă că puterea este insuficientă și ar trebui încărcată la timp.

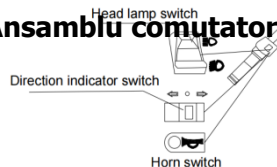


Comutator de alimentare:

Când cheia este rotită în poziția I, circuitul este pornit, vehiculul poate funcționa și cheia nu poate fi scoasă.

Când cheia este rotită în poziția 0, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi utilizat și cheia poate fi scoasă.

Ansamblu comutator stânga



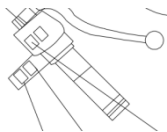
1. Comutatorul farurilor: când vehiculul electric trebuie să folosească Farul scufundat pentru a conduce, rotiți comutatorul luminii la

poziție; atunci când vehiculul electric trebuie să utilizeze lumina de fază lungă, rotiți comutatorul de lumină în poziția I.

2. Buton claxon: când vehiculul electric trebuie să sune avertisment, apăsați și mențineți apăsat butonul I.

3. Comutator indicator de direcție: când vehiculul electric trebuie să schimbe direcția de conducere, rotiți comutatorul de lumină de semnal de direcție I.

Ansamblu comutator dreapta



1. Comutator de pornire/oprire a luminii: când vehiculul electric trebuie să stingă lumina , rotiți comutatorul în poziția""; rotiți comutatorul în poziția ""pentru a aprinde lumina; când se întâmplă unele defecțiuni vehiculului electric și aveți nevoie de parcare de urgență, rotiți comutatorul în poziția "" a comutatorului de semnalizare de urgență.
2. Comutator de conducere și rezervare: rotiți comutatorul ""în poziția" F "pentru a conduce înainte, rotiți în poziția" R " pentru a conduce înapoi.
3. Comutator de viteză: puteți regla viteza schimbând comutatorul de nivel de viteză"", are trei niveluri, Nivelul 1 Este viteză mică, nivelul 2 Este viteză medie, iar nivelul 3 este viteză mare.

Sistem de control al conducerii

1. Frână de picior: apăsați pedala de frână pentru a încetini viteza și a opri vehiculul în siguranță.



1. Mâner de frână: când doriți să opriți și să parcați tricicleta, vă rugăm să trageți maneta de frână mâner pentru a muta uneltele înapoi.



1. Schimbător de alpinism: când vehiculul urcă, puteți regla angrenajul schimbătorului de alpinism pentru a-l face ușor.



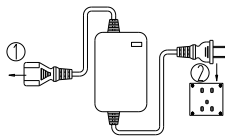
Încărcarea bateriei

Blocarea comutatorului de alimentare trebuie să fie în poziția oprit atunci când scuterul electric este încărcat.

Este folosind 72v plumb-Acid baterie. Ar trebui să vă încărcați scuterul electric după fiecare călătorie. Trebuie să vă încărcați scuterul electric dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reîncărcare este între 5-7 ore.

Opriți scuterul arătând cheia spre". Introduceți ștecherul de ieșire în priza de încărcare a scuterului, consultați①, și conectați ștecherul de intrare 220V-230V la priza de perete (consultați②). Bateria este complet încărcată când indicatorul încărcătorului arată verde. Sugerăm să acordați un timp suplimentar de încărcare de 1-2 ore pentru a

obține o stare mai bună a bateriei. Scoateți mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire când ați



terminat încărcarea.

Avertisment :

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria. Vă rugăm să urmați instrucțiunile de încărcare.

Avertisment :

1. Nu așezați bateria lângă căldură sau foc. Nu expuneți încărcătorul lângă apă. 2. Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria. Vă rugăm să urmați instrucțiunile de încărcare.

PUNCTE DE CALĂRIE

Verificați mai jos piesele de schimb înainte de a merge cu scuterul:

- A. verifică starea anvelopei, cum ar fi uzura sau ruperea.
- B. verifică starea sistemului de transmisie.
- C. verifică presiunea în anvelope.
- D. verificați starea goarnei și a reflectorului din spate.
- E. verifică toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, dacă se strâng bine. Verificați dacă șnurul cablului de frână funcționează în stare lină.
- F. încărcarea bateriei atunci când nu este obișnuită conduce scuterul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă în fiecare 15 zile în timpul verii și 30 de zile în timpul iernii.
- G. verifică tot sistemul de iluminat.

MAINTAINANCE AND ADJUSTMENT

Întreținere regulată

1. Deoarece vehiculele electrice în procesul de conducere, vehiculele electrice vor produce diferite grade de slăbiciune și uzură mecanică, dacă nu întreținere regulată, vor duce la scăderea economiei de energie, fiabilitatea, siguranța vehiculelor electrice, dar și la scurtarea duratei de viață a vehiculelor electrice, astfel încât șoferul vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea regulată corectă a vehiculelor electrice, pentru a asigura cea mai bună performanță a vehiculelor electrice. Prin întreținerea regulată corectă, putem elimina obstacolele în timp, putem prelungi durata de viață a vehiculelor electrice, putem reduce costurile de întreținere și putem atinge scopul conducerii în siguranță a vehiculelor electrice. Întreținerea vehiculelor electrice are următoarele cerințe:

2.

3. 1. Păstrați diferențialul motorului curat, fără scurgeri de ulei, performanță bună de accelerație și performanță dinamică, fără sunet anormal.

4. 2. Asigurați-vă că mânerul de reglare a vitezei se poate roti liber fără a se lipi.

5. 3. Asigurați-vă că funcționarea mânerului de frână este ușoară și flexibilă, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când frâna este eliberată, saboții de frână se resetează automat, iar performanța de alunecare a motorului fără frecare este bună. The front and rear shock absorbers are stable and reliable, the tire pressure is normal, and the electrical parts of each part work normally.

6. Nu există nicio slăbiciune în elementele de fixare de conectare ale întregii mașini, iar aspectul întregii mașini este curat și ordonat.

7. Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fără scurgeri de ulei.

8. Conexiunea bateriei nu este slăbită și fixarea este fiabilă.

Verificare zilnică

Starea vehiculelor se poate schimba în fiecare zi. Pentru a asigura siguranța la volan, următoarele elemente trebuie verificate înainte de a conduce în fiecare zi:

1. Funcționarea luminilor indicatoare și a instrumentelor;
2. Starea de lucru a sistemului de iluminat;
3. Starea de lucru a lămpii de semnalizare a claxonului;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa mânerului frânei de parcare cu claxon;
6. Presiunea în anvelope și starea de uzură;

Verificați și reglați frâna din față

Frâna este direct legată de siguranța personală, deci trebuie reglată în mod regulat;

Inspekția arcului cu Frunze

Înlocuiți la timp bucșa știftului arcului lamelar deteriorat. Înainte de utilizare sau după reasamblarea noului vehicul, fiecare. Intervalul de 200 km trebuie inspectat în condițiile de încărcare U strângeți piulița uniform și repetați de 2-3 ori.

Inspekția amortizorului frontal

În timpul utilizării, amortizorul trebuie inspectat cu atenție. Dacă există vreo deteriorare sau defecțiune, aceasta va fi înlocuită la timp. Curățați în mod regulat mânerul furcii din față.

Inspekția anvelopei

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope poate asigura confortul și stabilitatea conducerii vehiculului electric și poate prelungi durata de viață a anvelopelor interioare și exterioare ale vehiculului electric. Presiunea în anvelope trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități. Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopei atunci când anvelopa este "rece" și verificați dacă există urme de tăiere, cuie sau alte obiecte ascuțite încorporate în anvelopă. Verificați janta pentru urme de lovituri sau deformări.

Avertisment :

Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor va provoca uzura anormală a anvelopelor și va duce la siguranță, accidente. Presiunea scăzută a anvelopelor va

Întreținerea podului din spate

După ce vehiculul a funcționat timp de 250 km (aproximativ o săptămână), scurgeți tot uleiul lubrifiant din diferențialul punții spate, adăugați din nou ulei de transmisie. După 500 km (aproximativ două săptămâni), se efectuează întreținerea de mai sus; după 1000 km, a treia întreținere se efectuează la fiecare 3 luni. Uleiul lubrifiant din diferențialul punții spate trebuie înlocuit.

Inspekția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați scuterul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute și pentru a afecta performanța bateriei.

① Nu demontați sau dispersați celulele bateriei.

② ② Țineți bateria departe de copii.

③ ③ Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui conductor pentru a conecta atât catodul, cât și anodul. Acest lucru va provoca scurtcircuit.

④ ④ Baie interzisă baterie în apă.

⑤ ⑤ Interzis a plasat bateria la temperatura de peste 60 de euro lângă sursa de căldură la temperaturi ridicate, cum ar fi inghe, încălzire etc.

① Interzise bat pe, aruncarea și calce în picioare bateriile, etc.

⑤ Instrumentul de margine Interzis sau unghiile lacerate și tăiate prin baterie.

⑤ Dacă s-a produs scurgerea, electrolitul a intrat în ochi, vă rugăm să nu frecați. Spălați imediat cu multă apă.

G. în cazul în care bateria în miros, căldură, fum, schimbat Culori, distorsiuni sau orice anormale, opri utilizarea bateriei și departe de ea imediat.

Întreținerea motorului și a controlerului:

1. În timpul sezonului ploios, nu lăsați apa să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este de a proteja motorul de ars și rupt.

2. Nu apăsați atât maneta de frână, cât și accelerația la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.
3. Încetiniți scuterul atunci când starea drumului nu este bună. Vibrațiile ridicate vor întrerupe conexiunea pieselor electrice.

Regular maintenance:

check● adjust◆ replace▲ lubricate ■

Parts to be tested	Daily	60days	180days
1.accelerator		●■	●■
2.piese de strunjire		●■	●■
3.anvelopă și set complet de becuri	●		
4.lanț		●	●■
5.saboți de frână			◆
6.janet		●	●
7.furcă față		●	●
8.frână	●	●◆	●◆
9.claxon, încărcător și baterie	●		

Atenție: nu încercați niciodată să demontați sau să reparați singur